

So tauschen Sie ein hinteres Domlager beim BMW X3 E83 aus





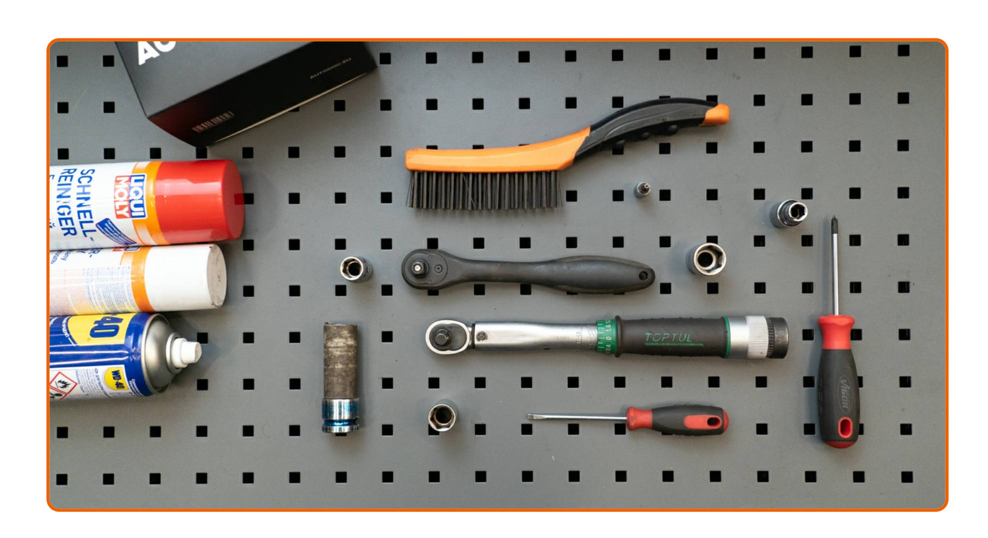

VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW X3 (E83) 2.0 d

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T25
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Phillips-Schraubendreher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil



AUTODOC empfiehlt:

- Das Austausch-Verfahren für die Befestigungen der rechten und linken Stoßdämpfer der Hinterradaufhängung erfolgt auf die gleiche Art und Weise.
- Beide Stützlager der hinteren Federbeine sollten zeitgleich ersetzt werden.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5



Nehmen Sie das Rad ab.

6

Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



Stützen Sie die Achsschenkelachse auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

8



Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18 Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

9

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

10



Entfernen Sie den Träger unter der Achsschenkelachse.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

11

Senken Sie das Auto ab.

12



Öffnen Sie die Kofferraumklappe

13



Trennen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums heraus.

14



Schrauben Sie die Befestigungen der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums heraus. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

15



Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffplatten der Seitenverkleidung heraus. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



16



Entfernen Sie die Seitenabdeckung aus Kunststoff.

17



Trennen Sie den Glühlampen-Steckverbinder.

18

Heben Sie ein wenig die obere Schutzabdeckung an.

19

Entfernen Sie die Sicherheitsgurt-Verkleidung.

20



Schrauben Sie das Befestigungselement der Seitenauskleidung des Kofferraums heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

21

Entfernen Sie die Clips der Seitenauskleidung des Kofferraums. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

22



Entfernen Sie die Halterung der oberen Schutzabdeckung.

23



Entfernen Sie die Sicherheitsgurt-Verkleidung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

24



Schrauben Sie das Befestigungselement heraus und entfernen Sie die Schalldämmung an der Kofferraumseite. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

25



Trennen Sie den Glühlampen-Steckverbinder.

26

Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung.

27

Reinigen Sie die Befestigungselemente des Stoßdämpferdomlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

28



Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

29



Den Stoßdämpfer entfernen.

30



Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

31



Entfernen Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

32



Entfernen Sie den oberen Halter des Stoßdämpfers.

AUTODOC empfiehlt:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

33



Bauen Sie das Domlager des Stoßdämpfers ein.

34



Ziehen Sie die Mutter der Stoßdämpferkolbenstange fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.

35



Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

36

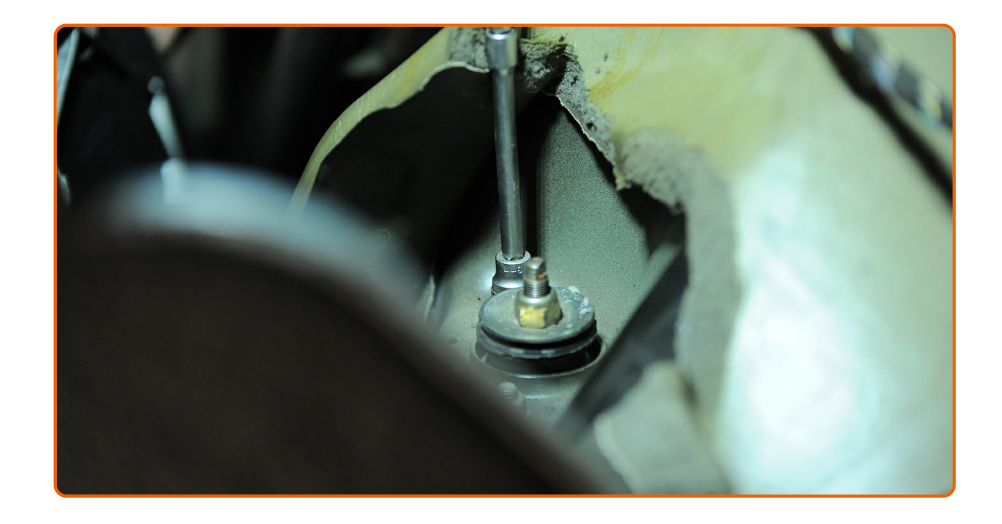


Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie den Stoßdämpfer beim Einschrauben der Befestigungsschrauben vorsichtig fest.

37



Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.

38

Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

39

Installieren Sie die Schutzkappe des Stoßdämpfers.

40



Bringen Sie den Glühlampen-Steckverbinder an.

41



Bringen Sie die Schalldämmung an der Kofferraumseite an und schrauben Sie die zugehörigen Befestigungen ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

42



Bauen Sie die Halterung der oberen Schutzabdeckung ein.

43

Installieren Sie die Schutzabdeckung.

44



Schrauben Sie das Befestigungselement der Seitenauskleidung des Kofferraums ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

45



Bringen Sie die Seitenverkleidung aus Kunststoff an. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

46

Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffplatten der Seitenverkleidung ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

47



Bringen Sie den Glühlampen-Steckverbinder an.

48



Schrauben Sie die Befestigungen der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

49

Bringen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums an.

50



Schrauben Sie das Befestigungselement der Seitenauskleidung des Kofferraums ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



51



Bringen Sie die Clips der Seitenauskleidung des Kofferraums an.

52

Bringen Sie die Sicherheitsgurt-Verkleidung an.

53



Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.



54



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

55



Stützen Sie die Achsschenkelachse auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

56

Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

57



Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18 Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.

58

Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

59



Entfernen Sie den Träger unter der Achsschenkelachse.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

60



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

61



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

62



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

63



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

64



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

65



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW-AUTOS



FEDERBEINSTÜTZLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW X3 E83-AUTOS



FEDERBEINSTÜTZLAGER FÜR BMW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN







Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.